

NOWY DOBLÒ CARGO.



DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE



Dane techniczne

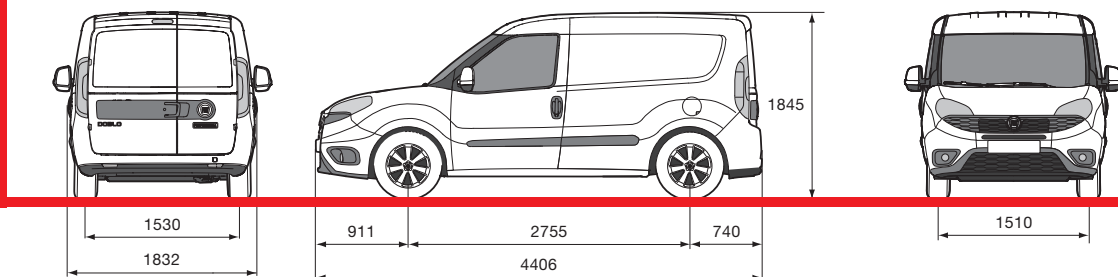
	1.4 16v 95 KM	1.4 16v T-JET 120 KM	1.4 16v T-JET NATURAL POWER 120 KM
Silnik			
Liczba cylindrów, układ	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie
Pojemność skokowa (cm³)	1368	1368	1368
Normy ekologiczne	Euro 6 / Euro 6 z Start&Stop	Euro 6	Euro 6
Stopień sprężania	11:01	9.8:1	9.8:1
Moc maksymalna kW (KM) przy obr./min	70 (95) 6000	88 (120) 5000	88 (120) 5000
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	127 (12.9) 4500	206 (21.0) 2000	206 (21.0) 2000
Rozrząd	2 ACT (pasek zębaty) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder		
Typ paliwa	benzyna (EN228)	benzyna (EN228)	benzyna (EN228) / CNG
Zasilanie	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless, o podwójnej strukturze przystosowanej do elektrowtryskiwaczy gazu, turbosprężarka z intercoolerem
Zapłon	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem
Przeniesienie napędu			
Rodzaj napędu	przedni	przedni	przedni
Sterowania sprzęgłem	sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną	sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną	sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną
Skrzynia biegów – liczba biegów	5 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny
Układ kierowniczy			
Rodzaj	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11.2/12.5 (Maxi)	11.2/12.5 (Maxi i XL)	11.2/12.5 (Maxi)
Hamulce - T (wentylowane) - B (bębnowe)			
Rodzaj	system hydrauliczny z 2 niezależnymi skrzyżowanymi obwodami		
Przednie: ø (mm)	T 305	T 305	T 305
Tylne: ø mm	B 254	B 254	B 254
Wspomaganie hamowania: ø	10"	10"	10"
Zawieszenie			
Przód	niezależne typu McPherson, wahacze przytwierdzone do belki pomocniczej, hydrauliczne, amortyzatory teleskopowe, resory śrubowe asymetryczne i drążek stabilizujący		
Tył	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący
Koła			
Ogumienie	195/60 R 16	195/60 R 16	195/60 R 16
Instalacja elektryczna (12 V)			
Pojemność akumulatora (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/60
Natężenie prądu alternatora (A)	70/90/105/120	105/120	50/60
Tankowanie			
			E6 - Benzyna E6 - CNG
Zbiornik paliwa (litry) / (kg)	60	60	22 95 l/16.15 kg * 130 l/22.1 kg **

Osiągi i zużycie paliwa					
- Cargo krótki rozstaw osi					
	E6	E6 z S&S	E6	E6 - Benzyna ▯	E6 - CNG ▯
Prędkość maksymalna (km/h)	161	161	172	172	172
Zużycie paliwa (l/100 km) - cykl mieszany	7.3	7.0	7.2	7.4	4.9*
Emisja CO ₂ (g/km)	169	163	169	173	134
* (kg/100 km) * 4 butle ** 5 butli ▯ wartość dotyczy wersji Cargo krótki rozstaw osi ze zwiększoną twardością					

1.3 MULTIJET II 16v 75 KM / 90 KM			1.6 MULTIJET II 16v COMFORT MATIC 90 KM			1.6 MULTIJET II 16v 105 KM			2.0 MULTIJET II 16v 135KM		
4, rzędowo, poprzecznie			4, rzędowo, poprzecznie			4, rzędowo, poprzecznie			4, rzędowo, poprzecznie		
1248			1598			1598			1956		
Euro 5+ z DPF / Euro 5+ z DPF i Start&Stop			Euro 5+ z DPF i Start&Stop			Euro 5+ z DPF / Euro 5+ z DPF i Start&Stop			Euro 5+ z DPF		
16.8:1			16.5:1			16.5:1			16.5:1		
55/66 (75/90) 4000			66 (90) 4000			77 (105) 4000			99 (135) 3500		
200 (20.4) 1500			200 (20.4) 1500			290 (29.6) 1500			320 (32.6) 1500		
2 ACT (łańcuch) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder			2 ACT (pasek zębaty) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder								
olej napędowy (EN 590)			olej napędowy (EN 590)			olej napędowy (EN 590)			olej napędowy (EN 590)		
wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem			wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem			wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem			wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem		
samoczynny			samoczynny			samoczynny			samoczynny		
przedni			przedni			przedni			przedni		
sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną			sprzęgło suche jednotarczowe z elektro-hydrauliczną aktywacją			sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną			sprzęgło suche jednotarczowe hydrauliczne z centralną sprężyną		
5 + wsteczny			MTA - zrobotyzowana, 5 + wsteczny			6 + wsteczny			6 + wsteczny		
mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym			mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym			mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym			mechanizm zębatkowy ze wspomaganiem hydraulicznym		
11.2/12.5 (Maxi)			11.7 / 13 (Maxi i XL)			11.2/12.5 (Maxi i XL)			11.2/12.5 (Maxi i XL)		
system hydrauliczny z 2 niezależnymi skrzyżowanymi obwodami											
T 284 - T 305 (Maxi i zwiek. ładowność)			T 284 - T 305 (Maxi i zwiek. ładowność)			T 284 - T 305 (Maxi i zwiek. ładowność)			T 305		
B 228 - B 254 (Maxi, zwiek. ładowność i Kombi)			B 228 - B 254 (Maxi, zwiek. ładowność i Kombi)			B 228 - B 254 (Maxi, zwiek. ładowność i Kombi)			B 254		
10"			10"			10"			10"		
niezależne typu McPherson, wahacze przymocowane do belki pomocniczej, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe, sprężyny śrubowe asymetryczne i drążek stabilizujący											
niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący			niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący			niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący			niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący		
185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwiek. ładowność)			185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwiek. ładowność)			185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwiek. ładowność)			195/60 R 16		
50/60/63/70/72 70/90/120			72 100/120/150			60/70/72 100/120/150			60/70/72 100/120/150		
60			60			60			60		
E5+ z DPF			E5+ z DPF i S&S			E5+ z DPF			E5+ ECOJET z DPF, S&S i ECOPack		
E5+ z DPF i S&S			E5+ z DPF i S&S			E5+ z DPF i S&S			E5+ z DPF		
E5+ ECOJET 90 KM z DPF, S&S i ECOPack			E5+ ECOJET 90 KM z DPF, S&S i ECOPack			E5+ ECOJET 90 KM z DPF, S&S i ECOPack			E5+ ECOJET 90 KM z DPF, S&S i ECOPack		
145 z 75 KM 158 z 90 KM			145 z 75 KM 158 z 90 KM			145 z 75 KM 158 z 90 KM			145 z 75 KM 158 z 90 KM		
5.0			4.8			5.4			5.2		
133			126			143			136		
158			115			130			124		
179			154			179			154		

DOBLÒ CARGO

Standard, krótki rozstaw osi



Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4406
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Drzwi tylne (mm)

Szerokość	1231
Wysokość	1250

Drzwi boczne przesuwne (mm)

Szerokość	700
Wysokość	1175

Przedział ładunkowy (mm)

Długość	1820
Szerokość	1714
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1305
Wysokość progu ładunkowego (niezaładowany)	545

Pojemność przedziału ładunkowego (m³)

Objętość	3.4 - 3.8*
----------	------------

Masy

Furgon standard

Furgon ze zwiększoną ładownością

Silnik	95 MPI	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	100 - 105 MultiJet II	135 MultiJet II	95 MPI	120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II	120 T-Jet Natural Power
Masa pojazdu* (kg)	1280	1320	1350	1350	1403	1310	1365	1350	1420	1420	1430	1463
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	750	750	750	750	750	900	1005	1005	1005	1005	1005	980
DMC (kg)	2030	2070	2100	2100	2153	2210	2370	2355	2425	2425	2435	2443
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

Zużycie paliwa – emisja CO₂

Furgon standard

Silnik	95 MPI		75 - 90 MultiJet II			90 MultiJet II Comfort-Matic		105 MultiJet II		135 MultiJet II	
	E6	E6 S&S	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF S&S	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF	E5+ DPF
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	9,9	9,2	6,5	5,9	5,2	5,5	6,7	6,1	5,4	7,2	7,2
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,8	5,7	4,2	4,2	3,9	4,6	4,7	4,6	4,3	5,1	5,1
Cykl mieszany (l/100 km)	7,3	7,0	5,0	4,8	4,4	4,9	5,4	5,2	4,7	5,9	5,9
Emisja CO ₂ (g/km)	169	163	133	126	115	130	143	136	124	154	154

Zużycie paliwa – emisja CO₂

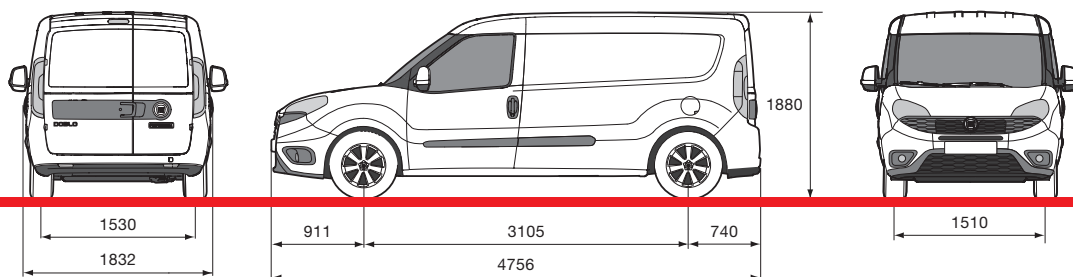
Furgon ze zwiększoną ładownością

Silnik	95 MPI		120 T-Jet		75-90 MultiJet II		90 MultiJet II Comfort-Matic		105 MultiJet II		135 MultiJet II		120 T-Jet Natural Power	
	E6	E6 S&S	E6	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF S&S	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF	E6	E6	CNG
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej napędowy	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	benzyna	CNG
Cykl miejski (l/100 km)	10,4	9,7	9,5	4,2	4,2	3,9	5,6	6,8	6,2	5,5	7,2	9,7	6,5*	6,5*
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,8	5,9	5,9	4,2	4,2	3,9	4,7	4,7	4,6	4,3	5,1	6,1	4,0*	4,0*
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,3	7,2	5	4,8	4,4	5,0	5,5	5,2	4,5	5,9	7,4	4,9*	4,9*
Emisja CO ₂ (g/km)	174	168	169	133	126	115	133	144	137	125	154	173	134	134

* Z uchylną przegrodą i złożonym fotelem pasażera.

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

▼ (kg/100 km)



DOBLÒ CARGO

Maxi

Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4756
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1880
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Drzwi tylne (mm)

Szerokość	1231
Wysokość	1250

Drzwi boczne przesuwne (mm)

Szerokość	700
Wysokość	1175

Przedział ładunkowy (mm)

Długość	2170
Szerokość	1714
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1305
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

Pojemność przedziału ładunkowego (m³)

Objętość	4.2 - 4.6*
----------	------------

Masy

	Furgon							Furgon: ładowność 750 kg	
Silnik	95 MPI	120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II	120 T-Jet Natural Power	75 - 90 MultiJet II	105 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1315	1405	1415	1460	1460	1460	1520/1570 ■	1406	1420
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	900	1005	1005	1005	1005	1005	980/910 ▲	750	750
DMC (kg)	2215	2410	2420	2465	2465	2465	2500/2480 ■	2156	2170
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1300

Żużycie paliwa – emisja CO₂

	95 MPI		120 T-Jet	75-90 MultiJet II			90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II			135 MultiJet II	120 T-Jet Natural Power	
Silnik	E6	E6 S&S	E6	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF S&S	E5+ DPF	E5+ S&S	E5+ ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF	E6	
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	benzyna	CNG
Cykl miejski (l/100 km)	10.4	9.7	9.5	6.5	6.0	5.3	5.6	6.8	6.2	5.5	7.2	9.7	6.5▼
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5.8	5.9	5.9	4.2	4.3	4.0	4.7	4.7	4.6	4.3	5.1	6.1	4.0▼
Cykl mieszany (l/100 km)	7.5	7.3	7.2	5.0	4.9	4.5	5.0	5.5	5.2	4.7	5.9	7.4	4.9▼
Emisja CO ₂ (g/km)	174	168	169	133	129	118	133	144	137	125	154	173	134

* Z uchylną przegrodą i złożonym fotelem pasażera.

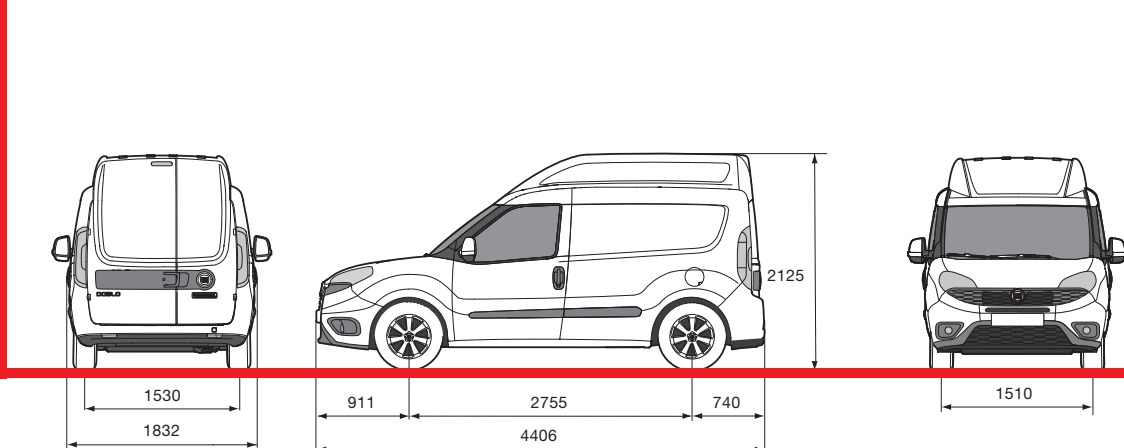
▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

■ Z opcją 422 (dodatkowa butla z metanem).

▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO

Wysoki dach,
krótki rozstaw osi



Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4406
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2125
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Drzwi tylne (mm)

Szerokość	1231
Wysokość	1455

Drzwi boczne przesuwne (mm)

Szerokość	700
Wysokość	1175

Przedział ładunkowy (mm)

Długość	1820
Szerokość	1714
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1550
Wysokość progu ładunkowego (niezaładowany)	545

Pojemność przedziału ładunkowego (m³)

Objętość	4.0 - 4.4*
----------	------------

Masy

Furgon standard

Furgon ze zwiększoną ładownością

Silnik	95 MPI	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II	95 MPI	120 T-Jet	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II	120 T-Jet Natural Power
Masa pojazdu* (kg)	1290	1393	1393	1420	1315	1405	1430	1430	1460	1494
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	750	750	750	750	900	1005	1005	1005	1005	950
DMC (kg)	2040	2143	2143	2170	2215	2410	2435	2435	2465	2444
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1300	1300	1500	1000

Zużycie paliwa – emisja CO₂

Furgon standard

Silnik	95 MPI	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II		
	E6	E6 S&S	E5+ DPF S&S	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	10,2	9,4	5,6	7,1	6,3	5,8
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	5,2	5,1	5,1	4,7
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,2	5,3	5,8	5,5	5,1
Emisja CO ₂ (g/km)	173	167	140	154	146	134

Zużycie paliwa – emisja CO₂

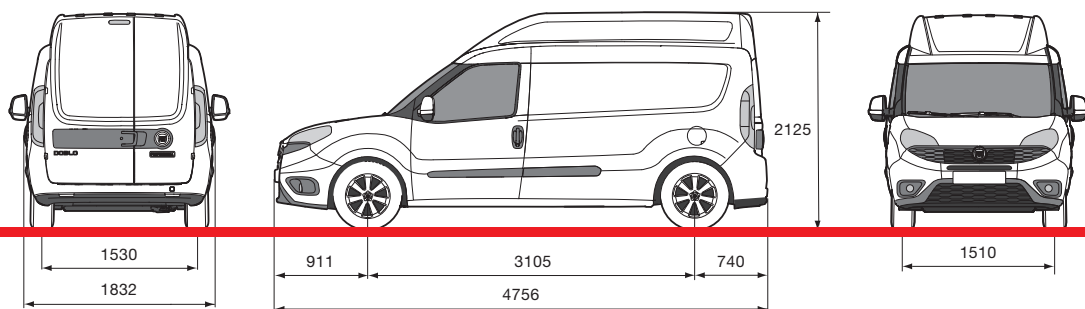
Furgon ze zwiększoną ładownością

Silnik	95 MPI	120 T-Jet	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II			135 MultiJet II	120 T-Jet Natural Power		
	E6	E6 S&S	E6	E5+ DPF S&S	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S ECOpack	E5+ DPF	E6	
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	benzyna	CNG
Cykl miejski (l/100 km)	10.2	9.4	9.5	5.6	7.1	6.3	5.8	7.3	9.7	6.5*
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5.9	5.9	6.4	5.2	5.1	5.1	4.7	5.2	6.5	4.2*
Cykl mieszany (l/100 km)	7.5	7.2	7.5	5.3	5.8	5.5	5.1	6.0	7.7	5.0*
Emisja CO ₂ (g/km)	173	167	175	140	154	146	134	158	179	138

* Z uchyloną przegrodą i złożonym fotelem pasażera.

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

▼ (kg/100 km)



DOBLÒ CARGO

XL

Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4756
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2125
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Drzwi tylne (mm)

Szerokość	1231
Wysokość	1455

Drzwi boczne przesuwne (mm)

Szerokość	700
Wysokość	1175

Przedział ładunkowy (mm)

Długość	2170
Szerokość	1714
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1550
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

Pojemność przedziału ładunkowego (m³)

Objętość	5.0 - 5.4*
----------	------------

Masy

Silnik	120 T-Jet	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1475	1490	1490	1500
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	1005	1005	1005	1005
DMC (kg)	2480	2495	2495	2505
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1300	1500

Zużycie paliwa – emisja CO₂

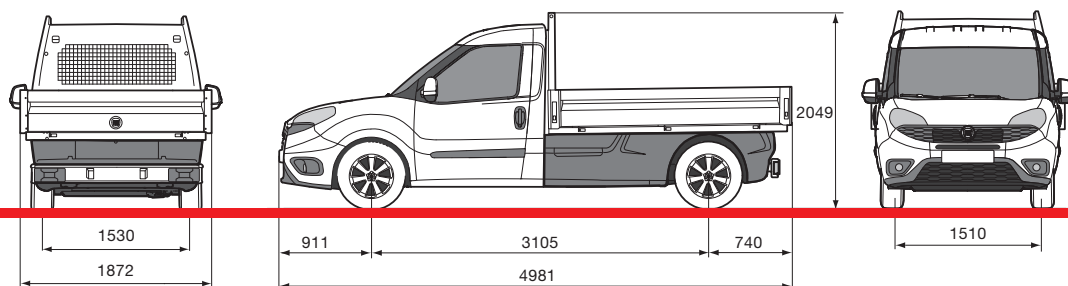
	120 T-Jet	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Silnik	E6	E5+ DPF S&S	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S ECOpack
Rodzaj paliwa	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	9,7	5,7	7,1	6,4
Cykl pozamiejski (l/100 km)	6,5	5,4	5,4	5,3
Cykl mieszany (l/100 km)	7,7	5,5	6,0	5,7
Emisja CO ₂ (g/km)	179	145	158	137

* Z uchyloną przegrodą i złożonym fotelem pasażera.

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

DOBLÒ CARGO

Work up



Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4981
Szerokość	1872
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2049
Nawis przedni	911
Nawis tylny	803

Przedział ładunkowy (mm)

Długość	2300
Szerokość	1818
Wysokość	368
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	910

Powierzchnia ładunkowa (m²)

Powierzchnia ładunkowa	4.2
------------------------	-----

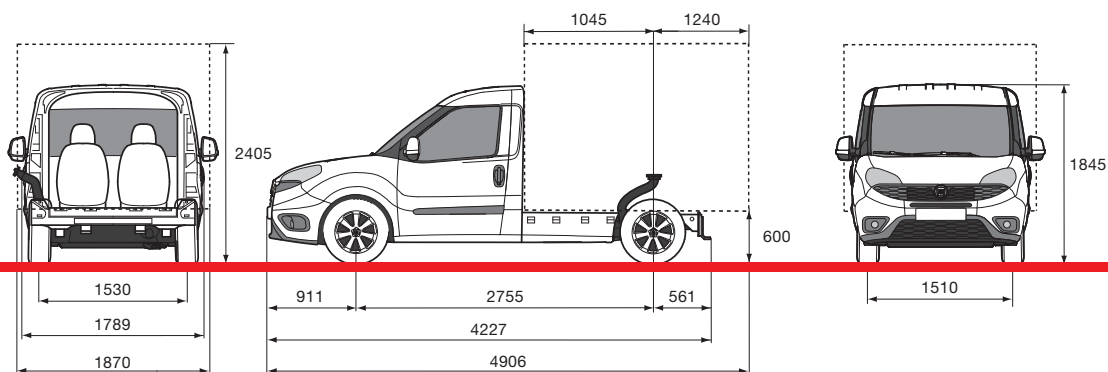
Masy

Silnik	75 - 90 MultiJet II	105 MultiJet II	135 MultiJet II Power
Masa pojazdu* (kg)	1430	1510	1510
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	1000	1000	1000
DMC (kg)	2430	2510	2510
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1500

Zużycie paliwa – emisja CO₂

Silnik	75 - 90 MultiJet II			105 MultiJet II			135 MultiJet II
	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S Ecopack	E5+ DPF
Rodzaj paliwa	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	6.8	6.2	5.3	7.1	6.4	5.7	7.4
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.4	4.4	4	5.4	5.3	4.9	5.5
Cykl mieszany (l/100 km)	5.3	5.1	4.5	6.0	5.7	5.2	6.2
Emisja CO ₂ (g/km)	140	133	118	158	150	137	163

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.



DOBLÒ CARGO

Platforma do zabudowy, krótki rozstaw osi

Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4227
Szerokość	1789
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	911
Nawis tylny	911
Wysokość ramy od ziemi (STDA)	600
Odległość od tylnej osi do końca nadwozia *	1240
Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi *	1045

Platforma (mm)

Długość platformy	1606
Maks. teoretyczna długość przestrzeni ładunkowej *	2285
Maks. teoretyczna szerokość przestrzeni ładunkowej *	1870
Maks. teoretyczna wysokość przestrzeni ładunkowej *	2405

Masy

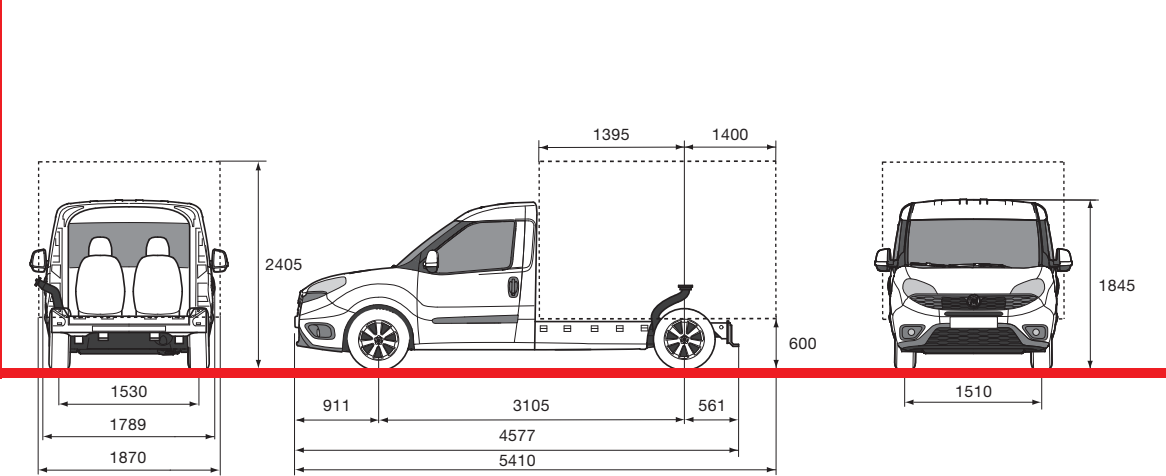
Silnik	95 MPI	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1230	1270	1310	1310	1350
DMC (kg)	2210	2414	2454	2454	2494
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1120	1120	1200	1200	1200
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

* W zależności od wyposażenia i rozkładu mas na osiach.

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

DOBLÒ CARGO

Platforma
do zabudowy,
długi rozstaw osi



Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4577
Szerokość	1789
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	911
Nawis tylny	561
Wysokość ramy od ziemi (STDA)	600
Odległość od tylnej osi do końca nadwozia	1400
Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi	1395

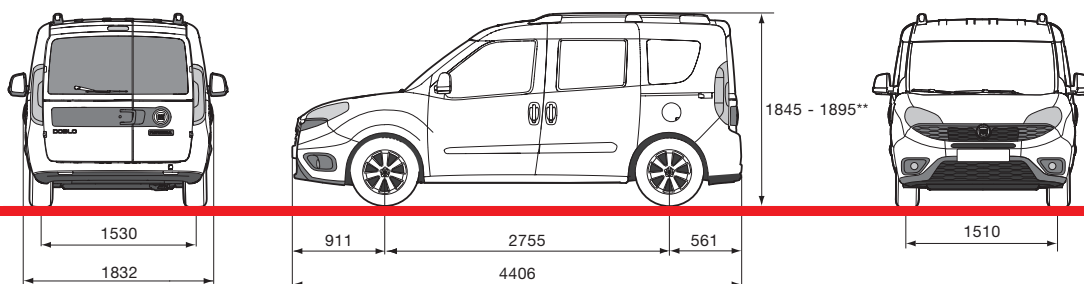
Platforma (mm)

Długość platformy	1956
Maks. teoretyczna długość przestrzeni ładunkowej	2795
Maks. teoretyczna szerokość przestrzeni ładunkowej	1870
Maks. teoretyczna wysokość przestrzeni ładunkowej	2405

Masy

Silnik	95 MPI	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1245	1285	1325	1325	1365
DMC (kg)	2210	2440	2480	2480	2505
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1120	1120	1200	1200	1200
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

* W zależności od wyposażenia i rozkładu mas na osiach.
▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.



DOBLÒ CARGO

Kombi, krótki rozstaw osi

Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4406
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845-1895**
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Przedział bagażowy (mm)

Długość	950
Szerokość minimalna	1120
Szerokość maksymalna	1195
Wysokość do poziomu okien bocznych	600
Wysokość maksymalna	1250

Pojemność przedziału bagażowego (litry)

Objętość	790/3200*
----------	-----------

Masy

Silnik	95 MPI	120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1374 - 1384 ■	1370	1434	1454	1454	1460 - 1554 ■
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	5os. + 335 (+ 425 ■)	5os. + 425	5os. + 335 (+ 425 ■)	5os. + 335 (+ 425 ■)	5os. + 335 (+ 425 ■)	5os. + 335 (+ 425 ■)
DMC (kg)	2084 - 2184 ■	2170	2144 - 2234 ■	2164 - 2254 ■	2164 - 2254 ■	2170 - 2354
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500

Zużycie paliwa – emisja CO₂

	95 MPI		120 T-Jet		75 - 90 MultiJet II			90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II			135 MultiJet II
Silnik												
	E6	E6 S&S	E6	E5+ DPF	E5+ DPF S&S	E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S ECOpack	E5+ DPF S&S	E5+ DPF S&S	E5+ DPF S&S	E5+ ECOJet DPF S&S ECOpack	E5+ DPF	E5+ DPF
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.
Cykl miejski (l/100 km)	10.0	9.3	9.5	6.6	6.0	5.3	5.6	6.8	6.1	5.4	7.3	7.3
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5.9	5.9	5.9	4.3	4.3	4.0	4.7	4.7	4.7	4.4	5.1	5.1
Cykl mieszany (l/100 km)	7.4	7.2	7.2	5.1	4.9	4.5	5.0	5.5	5.2	4.8	5.9	5.9
Emisja CO ₂ (g/km)	172	166	169	136	129	118	133	145	138	126	156	156

* Ze złożonym drugim rzędem foteli.

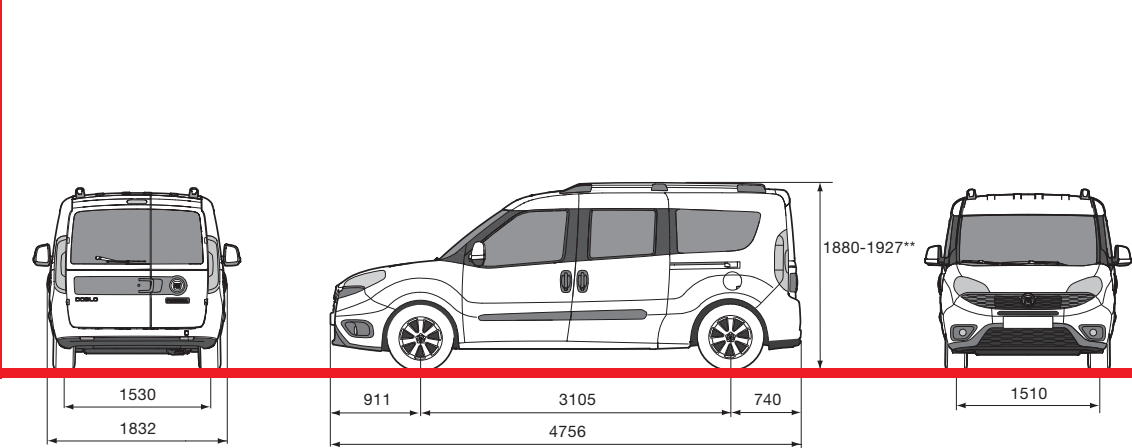
▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

■ ■ Z wzmocnionym zawieszaniem (opcja 057)

** Z relingami dachowymi (opcja 357).

DOBLÒ CARGO

Kombi Maxi

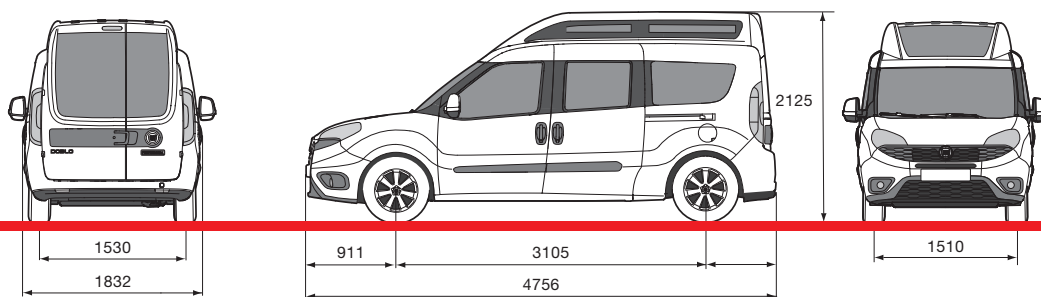


Wymiary zewnętrzne (mm)	
Rozstaw osi	3105
Długość	4756
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1880-1927**
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740
Przedział bagażowy (mm)	
Długość	1300
Szerokość minimalna	1191
Szerokość maksymalna	1261
Wysokość do poziomu okien bocznych	600
Wysokość maksymalna	1250
Pojemność przedziału bagażowego (litry)	
Objętość	1050/4000*

Masy	95 MPI	120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Silnik	95 MPI	120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II	90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1415	1465	1454	1549	1549	1564
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	5os. + 425	5os. + 425	5os. + 425	5os. + 425	5os. + 425	5os. + 425
DMC (kg)	2215	2265	2254	2349	2349	2364
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500

Zużycie paliwa – emisja CO ₂											
	95 MPI		120 T-Jet	75 - 90 MultiJet II			90 MultiJet II Comfort-Matic	105 MultiJet II			135 MultiJet II
Silnik						E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S ECOpack				E5+ 90 KM ECOJet DPF S&S ECOpack	
	E6	E6 S&S	E6	E5+ DPF	E5+ DPF S&S		E5+ DPF S&S	E5+ DPF	E5+ DPF S&S		E5+ DPF
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.
Cykl miejski (l/100 km)	10	9,3	9,7	6,6	6,0	5,3	5,7	6,9	6,3	5,5	7,3
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	6,1	4,3	4,3	4,0	4,8	4,9	4,8	4,6	5,1
Cykl mieszany (l/100 km)	7,4	7,2	7,4	5,1	4,9	4,5	5,1	5,6	5,4	4,9	5,9
Emisja CO ₂ (g/km)	172	166	173	136	129	118	135	148	141	129	156

* Ze złożonym drugim rzędem foteli.
** Ze wzmocnionym zawieszeniem (opcja 057).
▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.



DOBLÒ CARGO Kombi XL

Wymiary zewnętrzne (mm)

	XL
Rozstaw osi	3105
Długość	4756
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2125
Nawis przedni	911
Nawis tylny	740

Przedział bagażowy (mm)

Długość	1300
Szerokość minimalna	1191
Szerokość maksymalna	1261
Wysokość do poziomu okien bocznych	600
Wysokość maksymalna	1495

Pojemność przedziału bagażowego (litry)

Objętość	1050/4800*
----------	------------

Masy

Silnik	135 MultiJet II
Masa pojazdu* (kg)	1624
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	5os. + 425
DMC (kg)	2424
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1500

Zużycie paliwa – emisja CO₂

Silnik	135 MultiJet Power E5+ DPF
Rodzaj paliwa	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	7.8
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5.5
Cykl mieszany (l/100 km)	6.3
Emisja CO ₂ (g/km)	167

* Ze złożonym drugim rzędem foteli i bez przegrody.

▲ Dotyczy wersji bazowej bez wyposażenia dodatkowego.

Wypożazenie seryjne i dodatkowe

ZEWNĘTRZNE		FURGON	FURGON SX	PLATFORMA DO ZABUDOWY	KOMBI ACTIVE	KOMBI DYNAMIC	WORK UP
Ochronne listwy boczne	927	●	●	●	●	●	●
Tylne drzwi dwuskrzydłowe pełne		●	●	—	—	—	—
Tylne drzwi dwuskrzydłowe przeszklone	519	○	○	—	●/○ (Maxi)	●/○ (Maxi)	—
Szyba w drzwiach bocznych przesuwnych (nieotwierana)	520	○	○	—	—	—	—
Kotpaki	878	○	●	○	●	●	○
Felgi aluminiowe 15"	108	○ ¹ /— (Maxi)	○ ¹ /— (Maxi)	—	○ ¹ /— (Maxi)	○ ¹ /— (Maxi)	—
Felgi aluminiowe 16"	431	○	○	—	○	○	—
Światła przednie przeciwmglowe	097	○	○	○	○	●	○
Lampy tylne (do wersji Platforma do zabudowy)	4EA	—	—	○	—	—	●
Spryskiwacze reflektorów	102	○	○	○	○	○	○
Fartuchy przeciwbłotne przednie/tylne	990	○	○	—	○	○	—
Fartuchy przeciwbłotne tylne	197	○	○	—	○	○	—
Zderzaki w kolorze nadwozia	876	○	○	—	○	●	○
Częściowe przeszklenie boków furgonu (szyby stałe)	55D	○	○	—	—	—	—
Przyciemniane tylne szyby	070	—	—	—	○	○	—
Drzwi boczne przesuwne po stronie pasażera	523	○/● (Maxi)	●	—	●	●	—
Dodatkowe drzwi boczne przesuwne z lewej strony	055	○	○	—	●	●	—
Bok za tylnym kołem pełny (bez szyby)	526	●	●	—	○	○	—
Tylne drzwi dwuskrzydłowe pełne dla wersji Kombi	516	—	—	—	○	○	—
Tylna kłapa podnoszona do góry	148	○	○	—	○/● (Maxi)	○/● (Maxi)	—
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lustierka zewnętrzne	041	○	●	○	○	●	○
Lustierka zewnętrzne regulowane mechanicznie	043	●	●	●	●	—	●
Elektryczne składanie lusterek bocznych	341	○	○	○	○	○	○
Lustierka zewnętrzne w kolorze nadwozia	976	○	○	○	○	○	○
Lakier metalizowany	210	○	○	○	○	○	○
Trzecie światło stopu		●	●	—	●	●	—
Uchylny dach nad przestrzenią ładunkową	585	○/— (Maxi)	○/— (Maxi)	—	—	—	—
Wysoki dach (nieodstępny dla silnika 1.3 MJet)	360	○	○/— (Maxi)	—	○/— (Maxi)	○/— (Maxi)	—
Felgi aluminiowe 16"	509027745	△	△	—	—	—	—
WEWNĘTRZNE							
Przegroda oddzielająca przedział ładunkowy, uchylna	201	○	○	—	—	—	—
Trwała przegroda z blachy bez centralnie umieszczonej szyby	149	●	●	—	—	—	—
Trwała przegroda z blachy z centralnie umieszczoną szybą	199	○	○	—	—	—	—
Przegroda do wersji trzymiejscowej	7ET	○	○	—	—	—	—
Wyciszenie przegrody	552	○	●	—	—	—	●
Schówek zamykany na klucz	658	○	●	○	○	●	○
Kierownica pokryta skórą	320	○	○	○	○	○	○
Podłokietnik i regulacja łędźwiowa siedzenia kierowcy	132	○	●	○	○	●	○
Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odcinka łędźwiowego i podłokietnikiem	627	○	●	○	○	●	○
Dwumiejscowe siedzenie pasażerów	293	○	○	—	—	—	—
Fotel pasażera ze schowkiem w siedzisku	295	○	●	○	—	—	○
Fotel pasażera z regulowanym oparciem	297	○	○	○	●	●	●
Fotel pasażera ze składanym oparciem, wpuszczany w podłogę	4GQ	○	○	○	—	—	○
Fotel pasażera ze składanym oparciem	785	—	—	—	○	○	—
Fotel kierowcy podgrzewany	453	○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera podgrzewany	452	○	○	○	○	○	○
Tapicerka ze sztucznej skóry	728	○	—	○	—	—	○
Wykładzina pokrywająca przestrzeń ładunkową (PCV)	798	○	●	—	—	—	—
Wykładzina w przedziale bagażowym		—	—	—	●	●	—
Roleta przykrywająca bagaże	104	—	—	—	●	○/● (Maxi)	—
Półka przykrywająca bagaże	209	○	○	—	○/— (Maxi)	○/— (Maxi)	—
Pokrowce na siedzenia	71805886/87	△	△	△	△	△	△
Owiewki szyb bocznych przednich	71805777	△	△	△	△	△	—
Dywaniki gumowe	50902913	△	△	—	—	—	—
Dywaniki welurowe z logo Doblo	50902915	△	△	△	△	△	△
Dywaniki welurowe z logo Doblo	50902925	△	△	—	—	—	—
Ostona podłogi do wersji z krótkim/ długim rozstawem osi	50902464/ 50902465	△	△	—	—	—	—
Ostona ścian wewnętrznych do wersji z krótkim/ długim rozstawem osi	50902466/ 2739	△	△	—	—	—	—
Zestaw krat zabezpieczających szyby	50902929	△	△	—	—	—	—
FUNKCJONALNE / ELEKTRYCZNE							
Zdalnie sterowany centralny zamek	008	○	●	○	○	●	○
Dodatkowy klucz z pilotem	4YV	○	○	○	—	—	○
Wspomaganie kierownicy	014	●	●	●	●	●	●
Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	011	●	●	●	●	●	●
Elektrycznie opuszczane przednie szyby + elektryczna blokada drzwi	028+ 228	●	●	●	●	●	●

FUNKCJONALNE / ELEKTRYCZNE		FURGON	FURGON SX	PLATFORMA DO ZABUDOWY	KOMBI ACTIVE	KOMBI DYNAMIC	WORK UP
Elektrycznie opuszczane tylne szyby	023	—	—	—	○	●	—
Zestaw dla palaczy	989	○	○	○	○	○	○
Gniazdo 12 V na desce rozdzielczej		●	●	●	●	●	●
Gniazdo 12 V w przedziale ładunkowym (nie dostępne dla wersji CNG)	4HG	○	●	○	●	●	○
Trzecie gniazdo 12 V	JKP	○	○	○	○	○	○
Wzmocniony alternator	065	○	○	○	○	○	○
Skrzynka techniczna dla firm karoseryjnych (z podłączeniami pod zabudowę)	081	○	○	○	—	—	○
Korektor ustawienia świateł	048	●	●	●	●	●	●
Lampka wyjmowana w przedziale ładunkowym	58F	○	○	—	—	—	○
Obrotomierz	044	●	●	●	●	●	●
Punkty kotwiczenia ładunku		●	●	—	○	●	●
Relingi dachowe	357	○	○	○	○	○	○
Uchwyty podwieszane pod dachem (do przewożenia długich przedmiotów)	983	○	○	—	—	—	○
Klimatyzacja automatyczna	140	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja manualna	025	○	○	○	○	●	○
Ogrzewacz PTC do wersji z silnikiem diesel	52Y	○	○	○	○	○	○
Tempomat (Cruise Control)	416	○	○	○	○	○	○
Dodatkowa butla z metanem	422	○ (Maxi)	○ (Maxi)	—	—	—	—
Petnowymiarowe koło zapasowe	980	●	●	●	●	●	●
Petnowymiarowe koło zapasowe + zestaw Fix&Go	64E	○	○	○	—	—	○
Czujniki parkowania tylne	508	○	○	—	○	○	○
Zwiększona ładowność do 1000kg (900kg dla benzyny)	943	○/● (Maxi i XL)	○/● (Maxi i XL)	●	—	—	●
Wzmocnione zawieszenie	057	—	—	—	○/● (Maxi i XL)	○/● (Maxi i XL)	—
System monitorowania ciśnienia w oponach	365	○	○	○	○	○	○
Traction + (dostępny tylko dla wersji 1.6MJ i 2.0 MJ)	941	○	○	○	○	○	○
Hak holowniczy stały / wypinany	50902540/41	△	△	△	△	△	—
Hak holowniczy samoblokujący	71803634	△	△	△	△	△	—
Alarm samochodowy	50902775/81	△	△	△	△	△	△
Belki poprzeczne na dach	50902256/58	△	△	—	—	—	—
Kompletny bagażnik dachowy	50902260/59	△	△	—	—	—	—
Zaczepty boczne do mocowania drabiny na belkach poprzecznych	50902597	△	△	—	—	—	—
System załadunkowy	50902598	△	△	—	—	—	—
Box do przewożenia rur	50902607	△	△	—	—	—	—
Dolna blokada ładunku	50902600	△	△	—	—	—	—
Pasy do mocowania ładunku	50902602	△	△	—	—	—	—
Profile boczne do mocowania rur	50902603	△	△	—	—	—	—

BEZPIECZEŃSTWO

ABS czteroczkujnikowy + EBD	009	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy	500	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	502	○	○	○	○	○	○
Boczne poduszki powietrzne (głowa + klatka piersiowa)	505	○	○	○	○	○	—
Wzmocnienia boczne w drzwiach kabiny		●	●	●	●	●	●
System przeciwpożarowy FPS		●	●	●	●	●	●
Zagłówki siedzeń przednich z systemem aktywnej ochrony kręgosłupa szyjnych	42F	○	○	○	○	○	○
Zamek Dead Lock	064	○	○	—	○	○	○
Przystosowanie do montażu alarmu	388	○	○	—	○	○	○
System Stop&Start (standard dla 1.6 MTA; nie dostępne dla CNG, 2.0 MJ i 1.4 BZ)	5DE	○	○	○	○	○	○
Pakiet ECOJet	5KQ +	○	○	○	○	○	○
(dostępny tylko dla 1.6 MJ i 1.3 MJ)	5DE						
System ESC	392	●	●	●	●	●	●

MULTIMEDIA

Przystosowanie do montażu radia	072	●	●	●	●	●	●
Sterowanie radiem na kierownicy	245	○	○	○	○	○	○
Głośniki	4HL	○	○	○	●	●	○
Radio VP1 Bluetooth® – mp3	6ZE	○	○	○	○	●	○
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5"	6Q2	○	○	○	○	○	○
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" – tuner cyfrowy	6Q3	○	○	○	○	○	○
Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5" i nawigacją – tuner cyfrowy	6Q9	○	○	○	○	○	○

¹ Nie dostępne dla: 2.0 MultiJet, 1.4 BZ i 1.4 Natural Power (CNG)

● standard ○ opcja — niedostępne △ Linia akcesoriów



Wybierz samochód dostawczy dostosowany do Twoich potrzeb. Fiat Professional przyjmie Twój pojazd w ponad 1.700 punktach dealerskich oraz 2.700 stacjach serwisowych na terenie całej Europy oferując Ci rozwiązania oraz dedykowane usługi opracowane z myślą o branży, w której działasz.

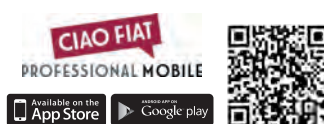


Usługi serwisowe Mopar® Vehicle Protection oferują jedyne autoryzowane przez Fiat Chrysler Automobiles plany serwisowe pojazdów. Wszystkie usługi serwisowe są przeprowadzane przez wykwalifikowany przez Fiat Chrysler Automobiles personel z użyciem wyłącznie oryginalnych części.



CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

* Połączenia są bezpłatne zarówno z telefonów stacjonarnych, jak i komórkowych. W niektórych krajach europejskich mogą być naliczane lokalne opłaty operatorów sieci telefonii komórkowej.



Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Umożliwia ona łatwy dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś. Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.



FCA Bank i FCA Leasing specjalizują się w finansowaniu zakupu samochodów z Grupy FCA. Dzięki elastyczności rozwiązań finansowych i indywidualnemu podejściu do każdego klienta, każda mała i średnia firma lub indywidualne działalności gospodarcze mogą dokonać wyboru pojazdu odpowiedniego dla swoich potrzeb. FGA Leasing oferuje korzystne warunki leasingu bazujące na niskim całkowitym koszcie leasingu. Proponuje, m.in. niskie miesięczne raty, elastyczną wartość wykupu oraz niezwykłą elastyczność spłat. W każdym momencie trwania umowy Leasingobiorca może przełożyć jedną miesięczną spłatę raty leasingowej w ciągu roku, bez ponoszenia żadnych dodatkowych kosztów – suma spłat i odsetek pozostaje na pierwotnym poziomie. Fiat Bank proponuje również atrakcyjne warunki finansowania: niski koszt kredytu, elastyczny okres finansowania oraz wysokość wpłaty własnej sprawiają, że każdy klient może skorzystać z dedykowanej oferty i stać się właścicielem nowego samochodu. Ponadto, w ramach oferowanych produktów klient może również sfinansować dostępne pakiety ubezpieczeń chroniących zarówno pojazd jak i spłatę zadłużenia w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń losowych. Oferty finansowe FCA Bank i FCA Leasing są „krojone na miarę” - są doskonałym rozwiązaniem dla tych, którzy chcą w pełni korzystać z zakupionego samochodu, mając pod ścisłą kontrolą swoje finanse.



Ściągnij i zainstaluj darmowy czytnik kodów QR na swoim smartfonie, zeskanuj kod i postępuj zgodnie z instrukcjami by uzyskać połączenie* ze stroną fiatprofessional.pl.

* Koszty połączenia z internetem ustalane są przez operatora.



www.fiatprofessional.pl

Wersje wyposażenia i wyposażenie dodatkowe mogą różnić się w zależności od poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Wszystkie dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Wyprodukowano w Polsce 05/2015. Satz Poland.

